

Side-Car

Partie Cycle :

- Châssis monobloc
- Carrossage réglable
- Bras de suspension oblique ⁽¹⁾
- Roue en alliage
- Suspension progressive
- Amortisseur Öhlins
- Freinage combiné séparément ⁽²⁾
- Suspension ⁽³⁾ anti-vibratoire entre carrosserie & châssis

Carrosserie :

- Portière à ouverture intégrale & assistée
- Pare-brise haut ou bas
- Capote à ouverture modulable & amovible
- Peinture teinte moto + bas de caisse anti-gravillon
- Sellerie cuir noir & Alcantara gris
- Habitacle garni de feutre + tapis
- Largeur assise = 74 cm
- Coffre = 200 dm³
- Poignées de maintien intérieures

Particularités : confort, ergonomie & finition hors standard.

Garantie pièces et MO : 2 ans

⁽¹⁾ apporte une automaticité dans le virage gauche.

⁽²⁾ 1 disque, 1 étrier couplé à l'avant, 1 étrier couplé à l'arrière.

⁽³⁾ course 15 mm.

GL 1800 Goldwing

- Moteur : 6 cylindres à plat, refroidi par eau, BV 5 vitesses + marche arrière, 106 cv.
- Partie-cycle : la fourche avant spéciale side (**DDR**[®]) est la fourche télescopique d'origine dont l'angle de chasse a été modifié selon un concept original développé par **DEDÔME** ; en étant compatible avec les carénages, cette innovation trouve ici toute sa justification. Suspension avant durcie, roue arrière auto (175/55 R 16) en alliage.
- Fixations : sabot, châssis monobloc courant sous la moto, jambes de force latérales.
- Dimensions / poids : longueur = 2,63 m, largeur = 1,995, poids = 570 kg, charge utile = 280 kg.
- Consommation : moyenne 12l / 100 km environ, réservoir 25l, autonomie + 200 kms.
- Vitesse maxi : 170 km/h environ.
- Particularité : « eau et gaz à tous les étages ».

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.

Garantie 2 ans pièces & main d'œuvre

Modifications de prix, d'équipements, liées à l'homologation dans différents pays de la CEE, réservées en tout temps.

DEDÔME - Z.I. les Franchises 52200 Langres - tél. 03 25 84 74 74 - www.dedome.com - dedome.sarl@wanadoo.fr
Capital de 10 000 € - NAF 342A - SIRET 419 780 507 00010 - FR39419780507