

Side-Car

Partie Cycle :

- Châssis monobloc
- Carrossage réglable
- Bras de suspension oblique ⁽¹⁾
- Roue en alliage
- Suspension progressive
- Amortisseur Öhlins
- Freinage combiné séparément ⁽²⁾
- Suspension ⁽³⁾ carrosserie/châssis anti-vibratoire

Carrosserie :

- Portière à ouverture intégrale et assistée
- Pare-brise haut ou bas
- Capote à ouverture modulable et amovible
- Peinture teinte moto + bas de caisse anti-gravillon
- Sellerie cuir noir et Alcantara gris
- Habitacle garni de feutre + tapis
- Largeur assise = 74 cm
- Coffre = 200 dm³
- Poignées de maintien intérieures

Particularités : confort, ergonomie et finition hors standard.

Garantie pièces et MO : 2 ans

⁽¹⁾ apporte une automaticité dans le virage gauche.

⁽²⁾ 1 disque, 1 étrier couplé avant, 1 étrier couplé arrière.

⁽³⁾ course 15 mm.

V 1100 Brevia

- Moteur : bicylindre, refroidi par air & huile, double-allumage, BV 6 vitesses, 85 cv.
- Partie-cycle : fourche avant spéciale side (**DDR**[®]) : c'est la fourche télescopique d'origine dont l'angle de chasse a été modifié selon un concept original développé par DEDÔME, qui permet une direction facile (pas d'efforts musculaires --> pas de vrillage), précise et stable par son effet « rappel de direction », exempté de guidonnages par le moment d'inertie de sa grande roue, sans amortisseur de direction. Suspensions durcies, pneu avant renforcé (durée de vie 15 000 kms), roue arrière d'origine ou automobile (175/55 R 16).
- Dimensions / poids : longueur = 2,27 m, largeur = 1,85 m, poids = 426 kg, charge utile = 300 kg.
- Consommation : moyenne 7,5 l/100 km, réservoir 24l.
- Vitesse maxi : 165 km/h environ, indicateur de vitesse et compteur kilométrique exacts.
- Particularité : ne passe pas inaperçu.

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.