

Side-Car

Partie Cycle :

- Châssis monobloc
- Carrossage réglable
- Bras de suspension oblique ⁽¹⁾
- Roue en alliage
- Suspension progressive
- Amortisseur Öhlins
- Freinage combiné séparément ⁽²⁾
- Suspension ⁽³⁾ anti-vibratoire entre carrosserie & châssis

Carrosserie :

- Portière à ouverture intégrale & assistée
- Pare-brise haut ou bas
- Capote à ouverture modulable & amovible
- Peinture teinte moto + bas de caisse anti-gravillon
- Sellerie cuir noir & Alcantara gris
- Habitacle garni de feutre + tapis
- Largeur assise = 74 cm
- Coffre = 200 dm³
- Poignées de maintien intérieures

Particularités : confort, ergonomie & finition hors standard.

Garantie pièces et MO : 2 ans

⁽¹⁾ apporte une automaticité dans le virage gauche.

⁽²⁾ 1 disque, 1 étrier couplé à l'avant, 1 étrier couplé à l'arrière.

⁽³⁾ course 15 mm.

ST 1300 Pan European

- Moteur : 4 cylindres en V, refroidi par eau, BV 5 vitesses, 106 cv.
- Partie-cycle : la fourche avant spéciale side (**DDR**[®]) est la fourche télescopique d'origine dont l'angle de chasse a été modifié selon un concept original développé par **DEDÔME** ; en étant compatible avec les carénages, cette innovation trouve ici toute sa justification. Suspension avant durcie, arrière Öhlins + long, pneu avant renforcé (durée de vie 15 000 kms), roue arrière auto (175/55 R 16) en alliage.
- Fixations : colonne + sabot formant berceau, châssis monobloc courant sous la moto, jambe de force latérale.
- Dimensions / poids : longueur = 2,32 m, largeur = 1,93 m, poids = 488 kg, charge utile = 262 kg.
- Consommation : moyenne 8 l/100 km, réservoir 29l, autonomie + 350 kms.
- Vitesse maxi : 175 km/h environ, correcteur électronique de tachymètre.
- Particularité : facile et confortable, pour abattre du kilomètre.

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.