

Side-Car RUNNER (*)

Partie Cycle :

- Châssis monobloc
- Bras de suspension oblique ⁽¹⁾ & porte-roue glissant ⁽²⁾
- Roue en alliage de 15 " noire
- Pneu 145/55R15 avec roue arrière d'origine ou 175/55R15 avec roue arrière auto
- Amortisseur à gaz Bitubo (Öhlins en option)
- Freinage combiné au frein arrière
- Plots élastiques entre carrosserie & châssis
- Train avant DDR[®] (angle de chasse et déport au sol réduit, té inférieur renforcé)
- Pneu avant renforcé 130/70 x 17
- Ressorts de suspensions avant et arrière renforcés
- Roue arrière d'origine ou en alliage de 16" noire (option)

Carrosserie :

- Portière à ouverture par l'arrière & assistée par ressorts à gaz
- Pare-brise galbé
- Capote tendue sur arceaux amovibles, fermée par boutons Tenax et pression
- Peinture selon teinte moto (décoration « sport » en option)
- Spoiler, becquet et diffuseurs arrières en option
- Sellerie skaï noir & gris alu, brodée Runner
- Habitacle garni en skaï & tapis noir
- Coffre garni de feutre
- feux de signalisation blancs, arrière à LED
- Volet de coffre à ouverture assistée par ressort à gaz
- Largeur assise = 74 cm
- Coffre = 280 dm³

Garantie pièces et MO : 2 ans

(*) se monte exclusivement sur **Suzuki Bandit 1250**.

⁽¹⁾ apporte une automaticité dans le virage « gauche ».

⁽²⁾ permet de moduler la garde au sol et le carrossage de la moto.

SUZUKI 1250 Bandit

- Moteur : 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, BV 6 vitesses, 98 cv, **11 mkg à 3 700 tr/mn**.
- Partie-cycle : la fourche avant spéciale side (**DDR[®]**) est la fourche télescopique d'origine dont l'angle de chasse a été modifié et le té inférieur renforcé, selon un concept original développé par **DEDÔME**. Suspensions avant et arrière durcies, pneu avant renforcé pour une durée de vie de 15 000 kms, roue arrière auto en alliage et pneu Bridgestone RE040 175/55 R 16 en option.
- Fixations : sabot sous moteur attaché au cadre en 5 points, châssis monobloc, 2 tirants verticaux sous la boucle arrière, 1 tirant horizontal.
- Dimensions / poids : longueur = 2,13 m, largeur = 1,86 m, poids = 380 kg, charge utile = 260 kg.
- Consommation : moyenne 8 l/100 km, réservoir 19l.
- Vitesse affichée : 30 km/h par 1 000 tr/mn, et une erreur de 4% avec la roue arrière auto.
- Particularité : « effet produit / prix » imbattable.

Prix side-car monté, peint, homologué : nous consulter.

Garantie 2 ans pièces & main d'œuvre

Modifications de prix, d'équipements, liées à l'homologation dans différents pays de la CEE, réservées en tout temps.